

## **Zápis zo zasadnutia Rady zberateľov a Dozornej rady ZZHV SR**

Dňa: 28.1.2026

Miesto konania: **Predajňa For Driver, obchodné centrum Korzo, Pestovateľská 13, Bratislava**

Prítomní: p.Porázik, p.Hůlka, p.Kránitz, p.Berthoty, p.Kozák, p.Korec, p.Semanová

Ospravedlnený: p.Košťal, p.Cako

Výkonný sekretár: p.Zigo

p.Košťal poveril zastupovaním svojej osoby p.Porázika

### **Program rokovania:**

Príprava Valnej hromady ZZHV SR 28.2.2026

p. Košťal oznámil že nebude kandidovať na miesto člena Rady ZZHV na ďalšie obdobie

- vzhľadom k tejto skutočnosti Rada navrhla nasledovných kandidátov na jednotlivé funkcie:

**Návrh na prezidenta ZZHV** : p. Kránitz

**Návrh na členov Rady ZZHV**: p.Hůlka p.Kránitz, p.Berthoty, p. Kozák, p.Ďuriš, p.Cako, p.Korec, p.Vanko

**Návrh na členov Dozornej rady**: p. Doležal, p.Kušnír, p.Blunár

- návrhy klubov na nomináciu do jednotlivých funkcií budú akceptované do 23.2.2026. Informovanie predsedov klubov zabezpečí sekretár.

- riaditelia jednotlivých sekcií vypracujú správy o činnosti za rok 2025 do 10.2.2026

- na návrh prezidenta p.Porázika Rada odsúhlasila nasledovné ocenenia členov ZZHV

**Mikuláš Koščo**, za úspešné absolvovanie expedície ROBOT na trase Praha-Bratislava- Osaka v dĺžke 16 000 km až do cieľa v Japonsku v trvaní viac než 30 dní v posádke s Miroslavom Kuchárom na vozidle Škoda 120, r.v. 1980 a vzornú reprezentáciu ZZHV SR a Slovenska.

**Miroslav Kuchár**, za úspešné absolvovanie expedície ROBOT na trase Praha-Bratislava- Osaka v dĺžke 16 000 km až do cieľa v Japonsku v trvaní viac než 30 dní v posádke s Mikulášom Koščom, na vozidle Škoda 120, r.v. 1980 a vzornú reprezentáciu ZZHV SR a Slovenska.

**Ivan Uher**, za úspešné absolvovanie expedície ROBOT na trase Praha-Bratislava- Osaka v dĺžke 16 000 km až do cieľa v Japonsku v trvaní viac než 30 dní v posádke s Lubošom Pešákom / ČR /, na vozidle Toyota Celica SR, r.v. 1977 a vzornú reprezentáciu ZZHV SR a Slovenska.

**Martin Neubeller**, za úspešné absolvovanie najslávnejších pretekov historických vozidiel do roku výroby 2004 na trase London – Brighton /GB /, v posádke s Júliusom Cakom a Mariánom Čekovským, na najstaršom slovenskom vozidle Panhard et Levassor, r.v. 1901, štart. číslo 390, s dojazdom do cieľa ako súčasť Expedície Automuzeum Neubeller, a za vzornú reprezentáciu ZZHV SR a Slovenska.

**Július Cako**, za úspešné absolvovanie najslávnejších pretekov historických vozidiel do roku výroby 1904, na trase London – Brighton /GB /, v posádke s Martinom Nebellerom a Mariánom Čekovským, na najstaršom slovenskom historickom vozidle, francúzskej výroby, Panhard et Levassor, r.v. 1901, štart. číslo 390, s dojazdom do cieľa ako súčasť Expedície Automuzeum Neubeller, a za vzornú reprezentáciu ZZHV SR a Slovenska.

**Jozef Makohus**, za úspešné absolvovanie najslávnejších pretekov historických vozidiel do roku výroby 1904, na trase London – Brighton /GB /, v posádke s Janom Kurtym, na historickom vozidle Renault, r.v. 1903, štart. číslo 216, s dojazdom do cieľa ako súčasť Expedície Automuzeum Neubeller, a za vzornú reprezentáciu ZZHV SR a Slovenska.

**Nadja Semanová Bailleul**, za dlhoročné korektné zastávanie funkcie predsedu dozornej rady ZZHV SR, reprezentovanie Slovenska aktívnou účasťou v najslávnejších medzinárodných pretekoch Mille Miglia v Taliansku a vzorný príklad pôsobenia žien v rámci klubov historických vozidiel, pri príležitosti ukončenia aktívnej funkcie v orgánoch hnutia.

**Vladimír Košťál**, za dlhoročné aktívne pôsobenie v orgánoch združenia, ako viceprezident združenia a riaditeľ Komisie pre motocykle, za neúnavnú pomoc a podporu mladým veteránistom, za príkladný mediatorsky prístup pri zlučovaní veteránskych hnutí na Slovenku, pri príležitosti jeho odchodu z aktívnej funkcie v Rade zberateľov.

**Karol Pavlů**, za dlhoročné, viac než 50 - ročné aktívne pôsobenie vo veteránskom hnutí, za iniciovanie memoranda o spolupráci medzi dvoma hnutiami na Slovensku v čase výkonu jeho funkcie prvého prezidenta Asociácie historických vozidiel, za neustálu účinnú mecenášsku a mediálnu podporu významných stretnutí historických vozidiel, ktoré vyvrcholilo usporiadaním svetovej Rally FIVA na Slovensku, za bezplatné poskytnutie priestorov Pálffyho paláca na usporiadanie valného zhromaždenia a regionálneho stretnutia veteránistov, čo významne prispieva k pozitívnej bilancii združenia.

- Rada rozhodla udeliť ocenenie a plaketu ZZHV SR ing. Martinovi Schellingovi za dlhoročné zásluhy pri dlhoročnom organizovaní akcií 500 km Slovenských a za dlhodobú aktívnu novinársku a publicistickú činnosť, ktorou prispieva k propagácii historických vozidiel a rozvoju veteránskeho hnutia na Slovensku.

- p. Korec informoval o potrebe predĺženia ochrannej známky „ZDRUŽENIE ZBERATELOV HISTORICKÝCH VOZIDIEL Slovenskej republiky NÁRODNÝ ORGÁN FIVA“. So súhlasom Rady p.Korec vybaví potrebnú administratívu v spolupráci so sekretárom ZZHV.

- p. Porázik pripravil na USB kľúči podklady ku školeniu komisárov. P.Korec zabezpečí rozmnoženie kľúčov podľa počtu zúčastnených.

- Rada odsúhlasila program valnej hromady ( je prílohou tohto zápisu )

Zapísal: Milan Zigo – sekretár ZZHV