

Zápis zo zasadnutia rady zberateľov ZZHV SR

Dňa: 5.8.2024

Miesto konania: budova IPOSS, Staré grunty Bratislava

Prítomní členovia rady: p.Porázik, p.Košťal, p.Korec, p.Hůlka, p.Cako, p.Krántz,
p.Berthoty

Ospravedlnený: p.Kozák

Výkonný sekretár: p.Zigo

Program rokovania:

1. informácia zo zasadnutia pracovnej skupiny pre skvalitnenie práce HTK dňa 4.7.2024
2. stanovenie kompetencií Historicko technických komisií
3. možnosti skvalitnenia procesu vydávania PHV
4. rôzne

Členovia Rady si minútou ticha uctili pamiatku Miroslava Dolníka, ktorý nás navždy opustil 2.8.2024 po ťažkej nehode.

Rada odsúhlasila udelenie Miroslavovi Dolníkovi plaketu ZZHV in memoriam

K jednotlivým bodom:

- p.Porázik informoval o obsahu zasadnutia pracovnej skupiny dňa 4.7.2024. Hlavným bodom rokovania bola informácia o započatom procese zmien v systéme výkonov historicko – technických kontrol vozidiel na ministerstve dopravy kde sa 14.6.2024 zúčastnil p. Krištofik bez pridelennej kompetencie od Valného zhromaždenia, od Rady zberateľov ZZHV SR alebo prezidenta ZZHV SR.

p.Krištofik sa v období máj – jún 2024 svojvoľne pokúšal zmeniť proces vydávania preukazov historických vozidiel bez akejkoľvek konzultácie alebo súhlasu ZZHV SR a to navyše spôsobom, ktorý považujeme za rozporný so stanovami ZZHV SR a záujmami členov ZZHV SR, ktoré má kompetenciu presadzovať a chrániť len ZZHV SR prostredníctvom svojich orgánov a volebného procesu v zmysle stanov.

V uvedenom období oslovil významných úradníkov štátnej správy a pod zámkou, že koná v mene ZZHV SR a dokonca so súhlasom jeho prezidenta, začal vyvíjať kroky smerujúce k výraznej modifikácii zaužívaného procesu posudzovania historických vozidiel, ktorý za posledných desať rokov nezaznamenal žiadnu sťažnosť z radov ZZHV SR ani zo strany svetovej organizácie FIVA.

Týmto konaním porušil princíp subsidiarity v zmysle stanov ZZHV SR, konal proti záujmom Združenia a jeho členov a zároveň nedobromyseľne, pričom navyše spochybnil odbornosť členov orgánov ZZHV SR, jeho komisárov HTK a celkového spôsobu a procesu výberu komisárov HTK, čím jednoznačne poškodil dobré meno ZZHV SR. Navyše dobré meno ZZHV SR poškodil v očiach najdôležitejšieho partnera ZZHV SR – Ministerstva dopravy SR.

Rada zberateľov písomne upozorní p. Krištofíka na rozpor jeho konania s článkom IV, bod 5 stanov ZZHV SR a zakáže mu akékoľvek zastupovanie alebo konania v mene Združenia pred štátnymi orgánmi, od ktorého sa navyše dištancuje.

V prípade zistenia, že dané konanie pretrváva, Rada zberateľov na najbližšom zasadnutí Valného zhromaždenia využije článok IV, bod 5 stanov ZZHV SR a navrhne jeho vylúčenie spomedzi členov ZZHV SR.

Sekretár ZZHV pripraví list adresovaný p. Krištofíkovi s horeuvedeným obsahom

Pri ďalšom rokovaní bol členom Rady zverejnený plagát pozývajúci na Trnavských 100km, kde je bez súhlasu zverejnené logo ZZHV SR a na tej istej strane dopravná značka zákazová s textom „BEZ PODPORY VEDENIA MESTA TRNAVA“. Tento plagát, ktorý vydal **Klub historických vozidiel Oldtimer Club Trnava Slovakia** tiež škodí dobrému menu nášho združenia.

- p. Porázik informoval že nový technický kódex FIVA bude spracovaný do konca roka 2024.

- p.Čako uviedol, že zdokonalený systém vyplňania žiadostí prešiel interným testovaním a bude zaslaný na otestovanie členom rady ZZHV. Po odsúhlasení funkcionality a zapracovaní prípadných pripomienok bude sprístupnený žiadateľom o HTK ako plnohodnotná verzia.

-p. Berthoty sa ponúkol spracovať základné GDPR dokumenty pre organizáciu FIVA ako aj pre jednotlivé národné orgány používajúce systém FIVA na vydávanie medzinárodných preukazov. Tieto dokumenty budú čoskoro dostupné na všeobecnej webstránke FIVA (www.fiva.org) ako aj na špecifickej webstránke systému FIVA (www.applications.fiva.org/) v sekcii „GDPR“. Dokumenty budú informovať a popisovať ako v rámci systému FIVA ale aj celej organizácie FIVA dochádza k spracováaniu osobných údajov, čo napokon využije aj ZZHV SR. Tým sa vyjasnili aj viaceré otvorené otázky ohľadne postavenia FIVA vo vzťahu k národným orgánom, ktoré zazneli na poslednom valnom zhromaždení FIVA v Aténach. Začiatkom augusta predseda technickej komisie FIVA Laurent Heriou p. Berthotyho informoval, že tieto dokumenty boli schválené zasadnutím komisie v Dubline a poďakoval sa

v mene General Committe a Technical Committe za spoluprácu a prípravu dokumentov. Zároveň predseda technickej komisie pozval p. Berthotyho na ďalšie valné zhromaždenie FIVA vo Viedni, ktoré sa bude konať v novembri 2024.“

- Rada zberateľov ZZHV SR navrhla p. Berthotyho za kandidáta do legislatívnej komisie FIVA. P. Berthoty s návrhom súhlasil. Riaditeľ Komisie pre zahraničné vzťahy, p. Hulka, v súčinnosti s prezidentom ZZHV SR zistí postup pre kandidatúru a zašle CV p. Berthotyho prezidentovi FIVA, Tiddovi Brestersovi a riaditeľovi legislatívnej komisie, p. Lars Genildovi ako nominanta za národný orgán FIVA SR.

- p. Hulka informoval o ústnej ponuke europoslancu za Nemecko a predsedu komisie pre HV na kandidatúru slovenského experta s možnosťou zúčastňovať sa práce subkomisie pre HV pri európskom parlamente.

- Rada schválila návrh materiálu „Stanovenie niektorých kompetencií Historicko technických komisií“ ktoré vypracovala pracovná skupina v zložení p.Porázik, p.Dolník, p.Kránitz. Materiál je prílohou tohto zápisu.

- p.Hulka doporučil dať na stránku ZZHV oznam „logo ZZHV nesmie byť použité bez súhlasu prezidenta alebo jedného z viceprezidentov ZZHV“. P.Korec zabezpečí zverejnenie uvedeného textu na stránke ZZHV

- Rada schválila finálnu podporu akcie „Majstrovstvá sveta historických traktorov v Grossglockner Rakúsko, ako akcie FIVA, vo výške 500 € pre združenie zberateľov traktorov zastúpené p. Zdenkom Devečkom, s tým, že bude využitá propagácia ZZHV SR formou samolepiek a štandardy FIVA.

- p.Porázik pochválil podklad pripravený riaditeľom HTK, p. Čakom k problematike zadného svetla do hmly pre HV. Rada podklad odporučila na zverejnenie s doplnkom o prípustnej ľahkej demontáži hmlového svetidla pre účely expozície. Kontrola funkčnosti hmlového svetla pre vodiča je ponechaná na majiteľovi vozidla.

- Rada odsúhlasila nasledovné jesenné termíny HTK:

Bratislava 19.10.2024, Nitra 26.10.2024, Martin 12.10.2024, Košice 26.10.2024.

Riaditeľ HTK zistí, či tieto termíny sú voľné kontaktom s vedúcimi STK Bratislava, Košice a Nitra a následne prezident pripraví zmluvu s poskytovateľom STK..

Zapísal: Milan Zigo – sekretár ZZHV