

ZHRNUTIE K DOKUMENTU:

[Smernica 2014/45/EÚ o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel](#)

AKÝ JE CIEĽ TEJTO SMERNICE?

Cieľom smernice je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky stanovením minimálnych požiadaviek pre pravidelné kontroly technického stavu vozidiel a prípojných vozidiel v EÚ.

HLAVNÉ BODY

Rozsah pôsobnosti

Tento právny predpis sa vzťahuje na vozidlá s rýchlosťou presahujúcou 25 km/h v rámci týchto kategórií:

- osobné vozidlá a ľahké úžitkové vozidlá (kategórie M₁ a N₁): kontrolovať sa majú štyri roky po dátume prvého prihlásenia vozidla do evidencie a potom každé dva roky,
- vozidlá kategórie M₁ používané ako taxíky alebo sanitky, autobusy alebo minibusy (M₂, M₃), ťažké nákladné vozidlá (N₂, N₃) a ťažké prípojné vozidlá (O₃, O₄): kontrolovať sa majú jeden rok po dátume prvého prihlásenia vozidla do evidencie a potom každoročne,
- rýchle traktory s konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 40 km/h (T₅) používané na obchodné účely: kontrolovať sa majú štyri roky po dátume prihlásenia vozidla do evidencie a potom každé dva roky.

Výkonné motocykle

Vozidlá kategórie L s objemom motora presahujúcim 125 cm³ sa budú kontrolovať od roku 2022, pokiaľ sa na základe štatistík z oblasti bezpečnosti cestnej premávky za predchádzajúcich päť rokov nepreukáže, že rovnakú úroveň bezpečnosti cestnej premávky možno dosiahnuť aj inými opatreniami.

Kontrola technického stavu pred príslušnými dátumami

Za určitých okolností sa môže vyžadovať, aby vozidlo absolvovalo kontrolu pred termínmi kontroly:

- po nehode,
- pri zmene držiteľa osvedčenia o evidencii vozidla,
- ak počet najazdených kilometrov vozidla dosiahol 160 000 km,
- v prípade závažného vplyvu na bezpečnosť cestnej premávky.

Výnimky

Tieto typy vozidiel sú oslobodené od riadnych kontrol technického stavu:

- historické vozidlá, / podliehajú zvláštnym technickým kontrolám , § 107,ods 2,písm b, Zákona č. 106/2018 Z.z./
 - diplomatické vozidlá,
 - vozidlá, ktoré používajú ozbrojené sily, polícia, colná správa, protipožiarna ochrana, alebo vozidlá, ktoré sa používajú iba na účely poľnohospodárstva a lesníctva, ako aj
 - vozidlá používané výhradne na malých ostrovoch.
- (13) **Historické vozidlá majú zachovávať dedičstvo obdobia, v ktorom boli vyrobené, a mali by sa považovať za vozidlá, ktoré sa len v malej miere pohybujú po verejných cestách. Členské štáty by mali mať možnosť stanoviť obdobie kontroly technického stavu takýchto vozidiel.**
- V SR je stanovené obdobie kontroly historických vozidiel na **5 rokov** cez inštitút platnosti preukazu historického vozidla a cez Metodický pokyn Ministerstva dopravy č. 62/2018, vydaný podľa ustanovenia §136, ods. 2 Zákona č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke..

Schválené stanice technickej kontroly

Každá krajina EÚ musí mať schválené a vyhovujúce stanice technickej kontroly a kontrolní technici musia spĺňať kritériá spôsobilosti a nesmú mať žiaden konflikt záujmov.

Hodnotenie chýb

- Chyby sa rozdeľujú na ľahké, vážne alebo nebezpečné, pričom ľahké chyby nestačia na zaradenie vozidla medzi nevyhovujúce vozidlá.
- V prípade nebezpečných chýb môže byť potrebné obmedziť používanie vozidla na verejných cestách, pokiaľ tieto chyby nebudú v odstránené.

Protokol o kontrole technického stavu

V prípade opätovného prihlásenia vozidla do evidencie, ktoré už bolo evidované v inej krajine EÚ, ostatné krajiny EÚ musia uznať protokol o kontrole technického stavu, a to aj v prípade, že sa zmení vlastníctvo vozidla. Do roku 2021 sa od staníc technickej kontroly začne vyžadovať, aby si s príslušným orgánom svojej krajiny vymieňali relevantné informácie.

Podvod

- V záujme odhaľovania podvodov spojených s počítadlom celkovej prejdenej vzdialenosti sa kontrolným technikom majú sprístupniť údaje z predchádzajúcej kontroly.
- **Skresľovanie prejdenej vzdialenosti vozidla je trestným činom.**

- Nariadením (EÚ) [2020/698](#) sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na výskyt ochorenia COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov týkajúcich sa dopravy.

- Nariadením sa predlžujú lehoty stanovené v smernici 2014/45/EÚ v prípadoch:
 - kontrol technického stavu, ktoré sa majú vykonať v období od 1. februára 2020 do 31. augusta 2020, o sedem mesiacov,
 - protokolov o kontrole technického stavu, ktoré sa mali vykonať v období od 1. februára 2020 do 31. augusta 2020, o sedem mesiacov,
 - keď sa krajina EÚ domnieva, že vykonanie kontrol technického stavu alebo vypracovanie protokolu o nich budú pravdepodobne neuskutočniteľné aj po 31. auguste 2020 z dôvodu opatrení súvisiacich s ochorením COVID-19, môže táto krajina do 1. augusta 2020 predložiť Európskej komisii odôvodnenú žiadosť o povolenie predĺžiť tieto obdobia. Táto žiadosť sa môže týkať obdobia od 1. februára 2020 do 31. augusta 2020 alebo obdobia siedmich mesiacov, alebo obidvoch období.

ODKEDY SA SMERNICA UPLATŇUJE?

Smernica mala byť do vnútroštátnych právnych predpisov krajín EÚ transponovaná do 20. mája 2017. **Krajiny EÚ musia tieto pravidlá uplatňovať od 20. mája 2018.**

Toto nariadenie týkajúce sa predĺženia termínov a platnosti preukazov sa aplikuje aj na HTK

Posledná aktualizácia 14.09.2020