



Zápis z valného zhromaždenia ZZHV SR

konaného v kaštieli Gbeľany
dňa 2.3.2024 od 10,00 hod.

1. Otvorenie a úvodné procedurálne úkony

Prezident ZZHV SR p. Porázik privítal delegátov VZ a ostatných účastníkov .
Následne poveril vedením VZ p. Júliusa Caka ako predsedajúceho VZ.

2. Vymenovanie komisií a kontrola uznášaniaschopnosti

Predseda júci určil:

zapisovateľ – p. Zigo

overovateľ zápisnice – p. Schwarz

mandátová komisia – p. Ivaško a p. Zigo

Valné zhromaždenie túto skutočnosť vzalo na vedomie.

Mandátová komisia po vyhodnotení prezenčnej listiny konštatovala že:

Z celkového počtu 1310 členov ZZHV SR, ktorí v roku 2023 uhradili členský príspevok
disponovali zaregistrovaní delegáti 1139 hlasmi, čo predstavuje 86,95%

Týmto bolo valné zhromaždenie uznášaniaschopné.

Prezenčná listina je prílohou tohto zápisu.

Predseda júci valného zhromaždenia navrhol spôsob hlasovania aklamáciou – zdvihnutím
hlasovacej kartičky s počtom hlasov delegáta.

Hlasovanie: Za: 1139 Proti : 0 Zdržal sa: 0

Valné zhromaždenie spôsob hlasovania aklamáciou jednomyseľne schválilo.

3. Voľba komisií

Predseda júci valného zhromaždenia navrhol zloženie komisií a funkcií nasledovne:

Volebná komisia pre Voľbu za člena rady zberateľov ZZHV SR a zároveň skrutátori:

p. Václav Dostálek, p. Michal Kránitz a p. Daniel Látečka

Návrhová komisia pre prípravu uznesenia: p. Pavol Skála a p. Milan Zigo

Hlasovanie: Za: 1139 Proti : 0 Zdržal sa: 0

Valné zhromaždenie navrhnuté zloženie komisií a funkcií schválilo.

4. Schválenie programu VZ

Predseda júci prečítal návrh programu VZ

Hlasovanie: Za: 1139 Proti : 0 Zdržal sa: 0

Valné zhromaždenie predložený návrh programu schválilo.

5. Správa prezidenta o činnosti ZZHV SR

Ing. Porázik v úvode poďakoval za vysokú účasť na valnom zhromaždení , ktorá je prejavom
záujmu o dianie v hnutí a je potrebná aj na odsúhlasenie zmien v stanovách ZZHV SR.

Vysvetlil dôvody vytvorenia novej kategórie mladších historických vozidiel, ktorá má slúžiť
ako základňa pre rozširovanie množiny budúcich historických vozidiel

- spomenul úsilie FIVA pri tvorbe a podpore európskej legislatívy, ktorá má umožniť pohyb historických vozidiel na našich cestách
- privítal aktivitu Ministerstva dopravy, ktoré pripravuje podmienky pre vydávanie Preukazu mladšieho historického vozidla a nabádal na prijatie medzi členov ZZHV SR aj Združenie mladších historických vozidiel, ktoré pod vedením predsedu, p. Berthotyho konštruktívne pripravuje podmienky na legalizáciu youngtimerov.
- kritizoval pretrvávajúcu nedostatočnú etiku niektorých komisárov, technikov ale aj žiadateľov o štatút HV pri vzájomných stretnutiach
- vyjadril nádej, že vozidlá so spaľovacími motormi budú ešte dlho súčasťou vozidiel na cestách

Pripomienky k správe prezidenta neboli

6. Správy riaditeľov komisií

Správy riaditeľov o činnosti jednotlivých komisií boli odovzdané delegátom v písomnej forme a sú prílohou tohto zápisu. Pripomienky k správam neboli.

p. Cako v rámci tohto bodu informoval členskú základňu o pripravovanej novej forme žiadosti o HTK kde napríklad bude funkcionálna, doplnená možnosť výberu z ponúkaných možností pre vyplňanie jednotlivých kolonií, automatický prepočet rozmerov v amerických objemových a rozmerových jednotkách do metrického systému a kolonky budú označené vhodnými kódmi ako je používané v technickom preukaze časť 2. Žiadosti vyplnené v terajšom systéme ostávajú v databáze a žiadatelia ich budú môcť naďalej používať.

p. Porázik doplnil informáciu o Zmene formulára žiadosti o HTK v časti - rubrika, týkajúcu sa histórie vozidla a to v tom zmysle, že táto rubrika bude mať predtlač na vyplnenie dôležitých údajov týkajúcich sa histórie vozidla,

konkrétne:

- história vozidla
- história vlastníkov
- účasť na podujatiach
- zmeny na vozidle

Vyplnenie tejto rubriky bude slúžiť k posúdeniu k historickosti vozidla tak ako to predpisuje technický kódex FIVA

7. Správa o hospodárení

Správu o hospodárení predniesol Ing. Mikuláš Ivaško. Pripomienky k správe neboli.

8. Správa dozornej rady

Správa dozornej rady bola delegátom odovzdaná v písomnej forme. Predsedníčka dozornej rady p. Semanová uviedla že Dozorná rada spĺňa v rámci jej činnosti 3 úlohy:

1. Dozorná rada zodpovedá valnému zhromaždeniu, či boli splnené úlohy, ktoré predstavenstvu dalo Valné zhromaždenie v Košiciach. Predstavenstvo dostalo od VZ 13 úloh, ktoré boli splnené, resp. sa na nich stále pracuje.

2. Dozorná rada skúma, či aktivity predstavenstva podporujú budúcnosť združenia. Členovia dozornej rady ďakujú členom predstavenstva za spoluprácu a za splnenie úloh, predovšetkým by radi vyzdvihli mimoriadnu prácu prezidenta združenia p. Porázika za jeho vizionárske aktivity ohľadne mladších historických vozidiel. Jeho aktivitou zachováva kontinuitu histórie vozidiel a zabezpečuje budúcnosť združenia.

3. Ako predseda dozornej rady osobne skúmala denník, správu o hospodárení a účtovnú závierku ZZHV za rok 2023 a konštatuje, že nenašla žiadne nezrovnalosti a preto navrhla VZ schváliť účtovnú závierku občianskeho združenia

Pripomienky k správe neboli

9.Zmena stanov združenia

p. Porázik vysvetlil dôvody zmeny stanov a prešiel jednotlivé navrhované body a formulácie. Odpovedal na dotazy a pripomienky zo strany účastníkov VZ. Zo strany účastníkov bolo namietané, že návrh stanov bol zaslaný účastníkom v krátkom čase pred konaním VZ

Hlasovanie: Za: 1128 Proti : 0 Zdržal sa: 11

10. Prijatie nových členov združenia

O členstvo v ZZHV SR požiadalo občianske združenie „Združenie mladších historických vozidiel“ (ZMHV). Štatutár Združenia p. Berthoty informoval o dôvodoch vzniku združenia a vysvetlil činnosť a ciele združenia.

Hlasovanie: Za: 1139 Proti : 0 Zdržal sa: 0

Občianske združenie ZMHV bolo prijaté za člena ZZHV SR

11.Voľba nových členov Rady zberateľov

Rada predložila návrh na kandidáta do Rady ZZHV p. Jakuba Berthotyho. Iné návrhy na člena Rady neboli

Hlasovanie: Za: 1139 Proti : 0 Zdržal sa: 0

p. Berthoty bol prijatý za člena Rady ZZHV

Predseda júci prerušil rokovanie o 12:00, vyhlásil obednú prestávku.

12. Plán činnosti a rozpočtu

Plán činnosti bol odovzdaný účastníkom v písomnej forme. Pripomienky k plánu neboli
Návrh rozpočtu na r.2024 predniesol Ing. Ivaško. Pripomienky k návrhu neboli

13.Diskusia

- p. Skála doporučil upraviť cenník výkonov HTK, kde vozidlo na bielych značkách nemá nárok na zľavu. Žiadal aby Rada riešila tento problém. Ďalej požadoval prešetriť možnosť jedného evidenčného čísla pre všetky historické vozidlá, kde je ten istý vlastník

- p. Porázik vysvetlil, že zatiaľ pri rokovaníach so zástupcami Prezídia policajného zboru nebola ochota sa venovať tejto problematike najmä pre finančné náklady potrebného SW. Je to dlhodobá úloha, ktorá musí začať návrhom zákona o predeľovaní riadnych evidenčných čísel pre väčšie množstvo vozidiel v riadnej prevádzke.

- p. Krištofík- doporučil aby HV s riadnym EČ, ktoré prejdú HTK, (v tomto prípade len HK) mali v preukaze HV v časti **poznámky** dopísané,

" preukaz HV má platnosť doby korešpondujúcu s platnosťou protokolu STK !"
pri zistení porušenia daného nariadenia stráca preukaz HV platnosť!

- p. Botta poďakoval prezidentovi p. Porázikovi a Rade za vykonanú prácu v roku 2023, ktorú hodnotil veľmi pozitívne. Kritizoval že návrh stanov nebol včas podrobený pripomienkovaniu a nedostali sa do neho aj jeho návrhy na rozšírenie Rady o zástupcov krajov. Spomenul tiež jednanie na policajnom prezídiu o predložení pripomienky

k pripravovanej novele „cestného zákona“, týkajúcej sa historických vozidiel o celkovej hmotnosti nad 12 ton. Tohto jednanía sa zúčastnili so súhlasom prezidenta ZZHV SR aj zástupcovia Veterán klubu Tatra 141 Bratislava a KVH VDV Dinka. Požadoval viac zahrnúť do práce Rady problematiku úžitkových vozidiel, kde považuje za dôležité venovať pozornosť najmä problematike oslobodenia HV s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony od mýtnych poplatkov, čo by do združenia pritiahlo ďalších členov a zvýšilo úroveň renovácie týchto vozidiel.. Doporučil používanie moderných spôsobov komunikácie so zástupcami klubov, napr. nástrojov na organizovanie tele-konferencií (scype, teams atd.). Zlepšilo by to informovanosť členskej základne a zástupcovia klubov by sa včas dozvedeli aj o pripravovaných legislatívnych zmenách a mohli sa do tohto procesu tiež zapájať.

- p. Porázik reagoval s tým, že si uvedomuje nízku úroveň komunikácie medzi klubmi a združením, ktorá je však obojstranná a prisľúbil zlepšenie

- p. Palko informoval, že štatút špeciálnych vozidiel majú žeriavy a sanitky a sú oslobodené od cestnej dane

- p. Porázik – Rada sa bude zaoberať problematikou úžitkových vozidiel v rámci komisie pre úžitkové, vojenské a špeciálne vozidlá, kde bol zvolený nový riaditeľ komisie p. Július Kozák

- p. Krištofík – doporučil vyberať komisárov so **znalosťami HV**. Komisár si má naštudovať pristavené vozidlá na HTK vopred. Spoločne by mala komisia pred HTK všetky vozidlá prebrať spoločne, čím by negovali možné "emócie" počas testovania. V minulosti stačilo sedenie 1 až 1,5 hodiny. Rozhodnutia mali potom inú vážnosť a majiteľ nemal pochybnosť o znalosti komisie

- p. Hlatký - čo bude s mladšími historickými vozidlami keď dosiahnu 30 rokov ?

- p. Brežný požadoval zvážiť možnosti klubovej HTK pre menej ako 10 vozidiel.

- p. Cako pripomenul, že konanie klubovej HTK je možné aj za účasti iných klubov, než je klub, ktorý klubovú HTK organizuje. Spájanie klubov pri organizovaní HTK je veľmi efektívna možnosť ako zorganizovať klubovú HTK aj za predpokladu nízkeho počtu žiadateľov v jednotlivých kluboch.

- p. Ivaško – člen komisie Úžitkových vozidiel FIVA informoval o jej práci. V roku 2023 zorganizovala komisia prvé svetové stretnutie úžitkových vozidiel v Panningene - Holandsko. Na tomto stretnutí bolo prezentované viac ako 2500 historických úžitkových vozidiel. Vyvrcholením aktivít komisie bude v tomto roku účasť na oslavách 80. výročia "Vylodenia v Normandii", ktorá sa uskutoční v 23. týždni. Zároveň odporučil zberateľom historickej vojenskej techniky zúčastniť sa tejto oslavy.

- p. Ďuranna – zdôraznil, že historickým vozidlom môže byť vozidlo hodné zachovania.

- p. Krištofík – navrhol poveriť Radu ZZHV - otvoriť komunikáciu s Asociáciou Slovenských poisťovní - možné "**poistenie HV**".

- p. Cako – vysvetlil problematiku poistenia na konkrétnom príklade poistenia HV patriacemu Slovenskému technickému múzeu. V tomto roku sa na príklade poistenia hist. vozidla patriacemu Národnému technickému múzeu v Prahe vykonávajú kroky pre uzatvorenie ekvivalentného havarijného poistenia hist. vozidla v majetku STM na

Slovensku. Ak sa tento krok podarí, bude možné na ňom postaviť argumenty pri jednaní s Asociáciou poisťovní.

- p. Porázik – havarijné poistenie historického vozidla je možné ale je to finančne náročné.

- p. Dlhopolček – požaduje spracovať kategorizáciu vozidiel.

- p. Porázik – vysvetlil problematiku, ktorej sa dlhodobo venovala Komisia pre marketing a styk s verejnosťou, ale neprišla ku konkrétnemu výstupu. V súčasnosti práce pokračujú pod novým vedením (Ing. Vladimír Korec) s cieľom vydať manuál pre hodnotenie historického vozidla pri HTK. Manuál má obsahovať obrazové príklady ako vyzerá historické vozidlo pre stupne hodnotenia 1 až 4 /vyhovujúce/ a stupeň 5 – nevyhovujúce

- p. Skála – informoval že mal havarijne poistené historické vozidlo ale kvôli vysokým finančným nákladom poistku po 5 rokoch zrušil.

- p. Jurina - dal návrh na diskusiu o veku historických vozidiel z 30 na 40 rokov, alebo taxatívne stanoviť rok výroby. Túto agendu predložiť na najbližšom VZ FIVA.

14. Návrh uznesenia

Návrh uznesenia predniesol p. Zigo

Hlasovanie: Za: 1128 Proti : 0 Zdržal sa: 11

Správy o činnosti, plán činnosti na r. 2024 a plán rozpočtu na r. 2024 boli účastníkom odovzdané v písomnej forme

Hlasovanie: Za: 1139 Proti : 0 Zdržal sa: 0

15. Na záver prezident ZZHV SR p. Porázik poďakoval zúčastneným a ocenil konštruktívnu diskusiu k aktuálnym problémom. Zároveň poďakoval sekretárovi p. Zigovi za námahu a pri kvalitnej príprave tohto VZ a predsedajúcemu p. Cakovi za hladký priebeh všetkých bodov programu. Týmto bol program VZ naplnený, predsedajúci p. Cako poďakoval účastníkom za aktívnu účasť a valné zhromaždenie ukončil.

Rokovanie bolo ukončené o 15,00 hod.

V Gbeľanoch 2.3.2024

.....
Zapisovateľ: Ing. Milan Zigo

.....
Predsedajúci Bc.Július Cako

.....
Overovateľ zápisnice: Ing. Juraj Schwarz